

# 2310 2011

## ORIENTEERING 12 TAPPA - TOUR TREVIGIANO

### 23 OTTOBRE 2011 PAESE

Organizzata dalla Ori Casteller Paese A.S.D.



Patrocinio del  
Comune di Paese

## DOMENICA 23 OTTOBRE 2011

### ▣ RITROVO

ore 8.30 presso  
Scuola Media "Casteller" di Paese  
Viale Panizza, 4 - Paese, TV

### ▣ PRIMA PARTENZA

ore 9.30 nel giardino della Scuola

### ▣ FORMULA DI GARA

**Gara Sprint individuale** a sequenza obbligatoria  
con punzonatura manuale

**Direttore di Gara:** Pozzobon Paola

**Tracciatore:** Manea Roberto

**Controllori:** Traversari Pierpaolo

De Colle Maurizio

**Responsabile Partenza:** Moretto Giuliano

**Segreteria di Gara:** Tondolo Liliana

### ▣ CARTA DI GARA

PAESE Centro Storico scala 1:7.500  
realizzazione 2010

### ▣ PREMIAZIONI

Aula Magna Scuola Media di Paese al termine  
manifestazione (ore 12.30 circa)

### ▣ ISCRIZIONI

Iscrizioni a mezzo e-mail o fax entro  
venerdì 21 ottobre 2011

al seguente indirizzo:

**luczamp@tin.it - fax 0422-235979**

eventuali iscrizioni al mattino entro le ore 9.00

vanno indicati: nome-cognome,

codice FISO, anno di nascita, categoria

### ▣ INFORMAZIONI

Moretto Giuliano  
tel.0422-969247  
e-mail: mrosita66@teletu.it

### ▣ QUOTA DI ISCRIZIONE

€ 3,00 a partecipante  
per tutte le categorie

### ▣ CATEGORIE DI GARA

Percorso **NERO difficile**

indicato per le categorie

**M19-34 W19-34 M35**

Percorso **ROSSO medio/difficile**

indicato per le categorie

**M16-17-18 W16-17-18 M50 W35**

Percorso **GIALLO medio/facile**

indicato per le categorie

**M13-14-15 W13-14-15 W50**

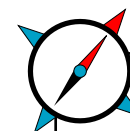
Percorso **BIANCO facile**

indicato per le categorie

**M12 W12 ESORDIENTI**

### Dimostrazione ORIENTEERING DI PRECISIONE

Per i più piccoli che vogliono conoscere  
l'ORIENTEERING sarà disponibile un percorso  
dimostrativo dedicato



## ATTENZIONE

La gara si svolge in Centro Abitato con strade aperte alla circolazione di autoveicoli e biciclette. I concorrenti sono tenuti al rispetto del Codice Stradale, ponendo la massima attenzione negli attraversamenti stradali senza creare disturbo alla normale circolazione dei pedoni.